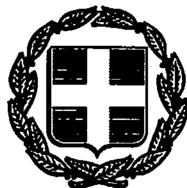


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 277**

22 Απριλίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 337.1/ΑΔ. 410555 (1)

Τροποποίηση της 255440/25.1.90 Απόφασης Υπουργού Εθνικής Αμύνης «περί Κανονισμού Οργανώσεως και Λειτουργίας Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ)» και της 288573/17.9.86 «περί Κανονισμού Οργανώσεως και Λειτουργίας Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 660/1977 «περί Υπουργείου Εθνικής Αμύνης και των Οργάνων της Ανωτάτης Διοικήσεως και Ελέγχου των Ενόπλων Δυνάμεων (ΦΕΚ 218).

β) Το άρθρο 4 του Α.Ν. 1533/1950 «περί Αναδιοργανώσεως του Τεχνικού Προσωπικού της Β. Αεροπορίας».

γ) Τις διατάξεις του Άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως αυτό προσετέθη με το Ν. 2081/92.

δ) Την διάταξη της παραγρ. 4ζ του Α.Ν. 969/1946 «περί Συγκροτήσεως και Οργανώσεως του Προσωπικού της Ελληνικής Αεροπορίας (ΦΕΚ 57), όπως αντικαταστάθηκε με το Άρθρο 2 του Ν. 650/1977 «περί Τροποποιήσεως και Συμπληρώσεως Διατάξεων τινών του Α.Ν. 969/1946 (ΦΕΚ 205).

ε) Την υπ' αριθμ. Φ. 070/ΑΔ. 255440/25.1.90 Υπουργική Απόφαση «περί Κανονισμού Οργανώσεως και Λειτουργίας Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΤΥΑ)».

στ) Την υπ' αριθμ. Φ. 600/ΑΔ. 288573/17.9.86 Υπουργική Απόφαση «περί Κανονισμού Λειτουργίας Σχολής Υπαξιωματικών Διοικητικών (ΣΥΔ)».

ζ) Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Φ. 010/ΑΔ. 261511/Σ. 2273/30.3.91 Υπουργικής Απόφασης «περί Μεταβιβάσεως Αρμοδιοτήτων πρώην ΔΑΕ που ανατίθενται σε Άλλες Μονάδες και Όργανα της Πολεμικής Αεροπορίας».

η) Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Φ. 010/101946/Σ. 1706/8.10.92 Υπουργικής Απόφασης «περί Μεταβιβάσεως Αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Αμύνης στους Αρχηγούς ΓΕΣ - ΓΕΝ - ΓΕΑ.

θ) Την με αριθμ. 47/1.4.1993 γνωμοδότηση της Ολομελείας του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου (ΑΑΣ), αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 1α (3) των Άρθρων 82 και 63 αντιστοίχως των ανωτέρω (ε) και (στ) σχετικών, αντικαθίσταται ως εξής:

«Από 1ης Ιουνίου μέχρι 30 Αυγούστου κάθε έτους, 20ήμερη Κανονική Άδεια σε περίοδο η οποία θα διευκολύνει τις εν γένει εκπαιδευτικές και λειτουργικές δραστηριότητες της Σχολής».

2. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1993

Ο Αρχηγός ΓΕΑ
Αντιπτέραρχος ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΤΑΘΙΑΣ

Αριθ. Υ4β/3370 (2)

Προδιαγραφές αεροπορικών μέσων και κριτήρια λειτουργίας Ιδιωτικών και λοιπών φορέων για την άσκηση Ε.Π.Φ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. 2071/92 (ΦΕΚ 123/15.7.92 τεύχος Α').

2. Τις αριθμ. Υ. 1938/9.12.92 (ΦΕΚ 727/Β'/92, Υ/1977/26.1.83) (ΦΕΚ 23/Β'/93) κοινές αποφάσεις του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς».

3. Την αριθμ. 10/18.3.93 απόφαση του ΔΣ του ΕΚΑΒ.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 2072/92 (ΦΕΚ 125/23.7.92, τεύχος Α'), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις γενικές διατάξεις που διέπουν τους ιδιωτικούς και λοιπούς αερομεταφορείς επείγουσας προνοσοκομειακής

φροντίδας, τις προϋποθέσεις λειτουργίας τους και τις λοιπές υποχρεώσεις τους.

Άρθρο 1

α. Ιπτάμενα μέσα, ελικόπτερα και αεροπλάνα δύνανται να χρησιμοποιηθούν από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς για τη μεταφορά ασθενών.

β. Κάθε επιχείρηση (αερομεταφορέας) προκειμένου να της ανατεθεί έργο αεροδιακομιδής ασθενών θα πρέπει:

β.1. Να αποκτήση από την Υ.Π.Α. άδεια τεχνικής εκμεταλεύσεως. (CERTIFICATE OPERATION), και

β.2. Την έγκριση από το Υπουργείο Υ.Π. και Κ.Α. όπως προβλέπεται από τον Ν. 2071/92 άρθρο 45.

Άρθρο 2

Η αερομεταφορά ως πράξη αποσκοπεί εις την επίσπευση παροχής αποτελεσματικής ιατρικής βοήθειας σε άτομα που ευρίσκονται σε κίνδυνο εντός των πλαισίων του διεθνώς παραδεκτού τριπτύχου.

Επίτευξη του βέλτιστου χρόνου μεταφοράς με τις σωστές για τον ασθενή συνθήκες και με κατεύθυνση το ενδεδειγμένο εκάστοτε για τον ασθενή νοσηλευτικό κέντρο.

Κατά συνέπεια ο φορέας που παρεμβαίνει εις την αερομεταφορά οφείλει να συντονίσει την όλη προσπάθεια και να παράσχει αποτελεσματική ιατρική και νοσηλευτική βοήθεια με όλα τα αναγκαία μέσα και το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, από τον τόπο του συμβάντος ή τον τόπο παραλαβής του ασθενούς, μέχρι την μεταφορά και παράδοσή του στον κατάλληλο νοσηλευτικό σχηματισμό, όπως καθορίζεται από τα νομοθετικά πλαίσια της Προνοσοκομειακής και Επείγουσας Ιατρικής.

Άρθρο 3

Διάκριση Αερομεταφορών

Οι αερομεταφορές ασθενών διακρίνονται σε προγραμματισμένες και επείγουσες.

1. Προγραμματισμένες Αερομεταφορές.

Διενεργούνται μετά από γνωμάτευση ιατρού ο οποίος καθορίζει και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες οφείλει να μεταφερθεί ο ασθενής, όπως:

– την αναγκαιότητα συνοδείας υπό ιατρού ή εκπαιδευμένου υγειονομικού προσωπικού

– τη χρήση φορείου, ειδικού στρώματος μεταφοράς τραυματιών,

– τη χρήση οξυγόνου, ή άλλων ηλεκτρικών συσκευών παρακολουθήσεως (MONITORING) ή υποστηρίξεως των βασικών λειτουργιών του αρρώστου (αναπνευστήρες) κ.λπ.).

2. Επείγουσες Αερομεταφορές

Αφορούν πάντοτε οξέα περιστατικά χαρακτηριζόμενα από απειλητικά για τη ζωή συμπτώματα και έχουν κατεύθυνση τον πλησιέστερο υγειονομικό σχηματισμό που κρίνεται κατά περίπτωση κατάλληλος για τον ασθενή.

Διενεργούνται μετά από κλήση ιατρού ο οποίος εκτιμά συνοπτικά την βαρύτητα του ασθενούς και κρίνει για την αναγκαιότητα της αερομεταφοράς συνεκτιμώντας πάντα τον συνολικό χρόνο μεταφοράς μέχρι τη στιγμή της δραστικής ιατρικής παρέμβασης.

Κατά συνέπεια, εις την συνολική εκτίμηση από τον καλούντα ιατρό, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και άλλοι εναλλακτικοί τρόποι μεταφοράς, όπως η περίπτωση χερσαίας μεταφοράς, ο συνδυασμός αερομεταφοράς και χερσαίας μεταφοράς, εφόσον ο συνολικός χρόνος σε συνάρτηση με την βασύτητα του ασθενούς είναι προσφορότερος, ή εφ' όσον επιβάλλεται, πρέπει να εφαρμόζεται δραστική ιατρική αντιμετώπιση εις τον τόπο του συμβάντος, με ταχέως μεταφερόμενο προσωπικό και μέσα και αφού σταθεροποιηθεί ο ασθενής, να μεταφέρεται εν συνεχεία κάτω από ασφαλείς συνθήκες.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όταν πρόκειται δια απομεμονωμένα άτομα η κλήση δια την αερομεταφορά μπορεί να γίνεται υπό του ιδίου του ασθενούς, εφόσον ευρίσκεται εν συνειδήσει, ή υπό του συγγενικού περιβάλλοντος το οποίον εκτιμά την αναγκαιότητά της και εν απουσία αυτών, μετά από κλήση οιουδήποτε δημοσίου οργάνου ή σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις (σοβαρά ατυχήματα) από απλούς ιδιώτες. Στις τελευταίες περιπτώσεις η ευθύνη της αερομεταφοράς αναλαμβάνεται από κοινού από τους καλούντας και από τους διενεργούντες αυτήν.

Άρθρο 4

Μέσα Αεροδιακομιδών

1. Αεροπλάνα Γραμμής.

Με τα αεροπλάνα γραμμής μπορούν να εκτελούνται:

α. Προγραμματισμένες αερομεταφορές. (ίδε ύπερθεν)

β. Επείγουσες αερομεταφορές εφόσον εκτιμάται από τον διακομίζοντα ότι ο συνολικά απαιτούμενος χρόνος δια την μεταφορά ανταποκρίνεται εις το συμφέρον του αρρώστου.

γ. Μακρών αποστάσεων αερομεταφορές όπου οι επιχειρησιακές ικανότητες των ειδικών ασθενοφόρων αεροσκαφών κρίνονται ανεπαρκείς.

Ανάλογα με τις απαιτήσεις του αρρώστου κρίνεται η καταλληλότητα του αεροσκάφους (ρυθμιζόμενης ή μη πιέσεως) και οι συνθήκες μεταφοράς εντός του θαλάμου (ασθενής κατακεκλιμένος επί φορείου, σε ημικαθεστηκυία θέση κ.λπ.) ως και ο εφοδιασμός σε τεχνικά μέσα και ιατροφαρμακευτικό υλικό του συνοδεύοντος υγειονομικού προσωπικού.

2. Ασθενοφόρα αεροσκάφη.

Τα ασθενοφόρα αεροσκάφη μπορεί να είναι σταθερών πτερύγων (αεροπλάνα) ή περιστρεφομένων πτερύγων (ελικόπτερα).

Είναι ειδικά κατασκευασμένα ή διασκευασμένα αεροσκάφη τα οποία χρησιμεύουν δια την μεταφορά κατά κανόνα βαρέως πασχόντων ασθενών. Κατά την επιλογή ενός εκ των δύο τύπων και δια την εξασφάλιση των καλλίτερων συνθηκών μεταφοράς του ασθενούς, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι:

α. Τα αεροσκάφη σταθερών πτερύγων (αεροπλάνα) πρέπει πάντοτε να έχουν σταθεράς πιέσεως θάλαμο (καμπίνα). Παρέχουν καλλίτερες συνθήκες εν πτήσει δια την μεταφορά βαρέως πασχόντων. Εκτός του μειονεκτήματός των που συνίσταται εις το ότι κινούνται μόνο μεταξύ δύο αερολιμένων, χαρακτηρίζονται από το ότι είναι ταχύτερα, σταθερότερα κατά την πτήση, με μεγαλύτερη κατά κανόνα εμβέλεια δράσεως, διαθέτουν αναλογικά πλέον ευρύχωρο θάλαμο (καμπίνα) και είναι ολιγότερο θορυβώδη στο εσωτερικό τους.

β. Τα αεροσκάφη περιστρεφόμενων πτερύγων (ελικόπτερα) είναι ασταθέστερα αεροσκάφη, διαθέτουν αναλογικά μικρότερο χώρο εις το εσωτερικό τους για δράση, είναι ολιγότερο ταχέα από τα αεροπλάνα, περισσότερο θορυβώδη, με μικρότερη εμβέλεια δράσεως. Έχουν όμως το πλεονέκτημα γενικώς ότι δεν απαιτούν προκατασκευασμένα πεδία δια προσ- και- απογείωση και δύναται να φθάσουν ως εκ τούτου τις περισσότερες φορές εις τον τόπο του συμβάντος και να μεταφέρουν τον ασθενή ακόμη και μέχρι του νοσηλευτηρίου. Κατά κανόνα λόγω του χαμηλού ύψους εις το οποίο ίπτανται δεν διαθέτουν καμπίνα σταθεράς πιέσεως και ούτε είναι επιβεβλημένο να διαθέτουν.

Άρθρο 5

Διαμόρφωση του Θαλάμου Ασθενών

α. Τα ασθενοφόρα αεροσκάφη πρέπει να διαθέτουν θάλαμο (καμπίνα) καταλλήλως διαμορφωμένη και εξοπλισμένη και με αρχιτεκτονική που να διευκολύνει από εργονομικής απόψεως την εύκολη και ταχεία επιβίβαση και αποβίβαση του φορείου του (των) αρρώστου (ων) και την παροχή ακωλύτως κάθε δυνατής ιατρικής και νοσηλευτικής βοήθειας εν πτήσει προς τον πάσχοντα.

Ιδιαίτερα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα ευχερούς εκ των όπισθεν προσπέλασης της κεφαλής του (των) πάσχοντος (ων) ώστε να καθίσταται δυνατή η διενέργεια πράξεων καρδιαναπνευστικής ανάνηψης και γενικώτερης υποστήριξης του αρρώστου.

β. Τα φορεία πρέπει να έχουν την δυνατότητα ταχείας συνδέσεως και αποσυνδέσεως σε κατάλληλα διασκευασμένες υποδοχές όπου και θα ακινητοποιούνται εκ του ασφαλούς.

γ. Εκτός του φορείου (ων) ασθενούς πρέπει να προβλέπονται τόσον χωροταξικά όσο και από πλευράς φορτίου, τουλάχιστον δύο θέσεις δια την μεταφορά ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού.

δ. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κεντρική παροχή Οξυγόνου το οποίο θα παρέχεται από λήπτες (πρίζες) σε αναλογία 1,5/1 ασθενή και υπό πίεση 3 bars. Η ολική ποσότης του αποθηκευμένου και μεταφερομένου οξυγόνου πρέπει να είναι επαρκής δια τον υπολογιζόμενο χρόνο χρήσεως, προσηυξημένο δια λόγους ασφαλείας κατά 30% τουλάχιστον και με ροή 12 λίτρων / ασθενή / min. Η επαναπλήρωση των αποθηκών οξυγόνου και ο έλεγχος ασφαλείας αυτών διενεργείται από τον αερομεταφορέα.

ε. Ο θάλαμος ασθενών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με 3-5 πρίζες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος DC 12V - 24V - 28V.

ζ. Να υπάρχουν αναρτήσεις (racks), δια την τοποθέτηση - στερέωση monitors, αναπνευστήρων, αναρροφήσεων κ.λπ.

η. Το αεροσκάφος πρέπει να είναι εφοδιασμένο με θήκες - ερμάρεια εντός των οποίων θα φέρονται στρώμα (στρώματα) πολυτραυματία, νάρθηκες, ειδική αρπάγη πολυτραυματία (κουτάλα) κ.λπ.

θ. Σε ειδικά σχεδιασμένους χώρους υποδοχής και στερεώσεως θα φέρεται γενικής χρήσεως επιδεσμικό και ιατροφαρμακευτικό υλικό για χρήση εντός του αεροσφκάφους και σε ειδικές βαλίτσες (kits) τυποποιημένο υλικό για ειδικές κάθε φορά χρήσεις (τραυματολογικό, παιδιατρικό, μαιευτικό κ.λπ.) και το οποίο θα ανανεούται και θα ελέγχεται δια την καταλληλότητά του με μέριμνα του άμεσα υπευθύνου δια την αερομεταφορά του ασθενούς (ων) φορέα.

ι. Κάθε ηλεκτρομηχανική συσκευή που μέλλει να χρησιμοποιηθεί εντός του αεροσκάφους πρέπει προηγουμένους να ελεγχθεί από ειδικό τεχνικό βιοϊατρικής τεχνολογίας, λόγω των ειδικών συνθηκών που θα ευρεθεί (π.χ. κίνδυνος βλάβης συσκευών από δονήσεις του ελικοπτέρου, απότομες αλλαγές πιέσεως εις τα αεροπλάνα και επίδραση σε συσκευές που περιέχουν εγκλωβισμένο αέρα, παρεμβολή παρασίτων από ηλεκτρικές συσκευές εις το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας του αεροσκάφους κ.λπ.). Ιδιαίτερα πρέπει να τονισθεί η προσοχή που δίδεται κατασκευαστικά εις τις γραμμές του οξυγόνου λόγω του κινδύνου πυρκαϊάς και η αυστηρά απαγόρευση κάθε τροποποιήσεως ή αυτοσχεδιασμού εις τον τρόπο χορηγήσεώς του.

Άρθρο 6

Κριτήρια επιλογής ασθενοφόρου αεροσκάφους προ εκάστης αεροδιακομιδής

Προ εκάστης αερομεταφοράς πρέπει να εκλέγεται το κατάλληλο αεροσκάφος που θα την εκτελέσει. Η εκλογή θα γίνεται με τα κάτωθι κριτήρια:

α. Η βαρύτης του εκάστοτε μεταφερόμενου ασθενούς.

β. Το ύψος εις το οποίο είναι υποχρεωμένο να ανέλθει κατά την διαδρομή το αεροσκάφος και από αυτό η ανάγκη δια την ύπαρξη ή μη θαλάμου σταθεράς πιέσεως.

γ. Η απόσταση που θα διανύσει δια την εκτέλεση της μεταφοράς.

δ. Η ανάγκη δια ειδική θεραπευτική αντιμετώπιση του πάσχοντα κατά την πτήση και ο ανάλογος ιατρικός εξοπλισμός που πρέπει να φέρει προς τον σκοπό αυτό.

ε. Το είδος της νήσου ή του τραύματος.

ζ. Οι ανάγκες δια την παρουσία-συνοδεία ιατρικού και παραϊατρικού προσωπικού.

Άρθρο 7

Εκτίμηση των γενικών επιχειρησιακών ικανοτήτων ενός ασθενοφόρου αεροσκάφους

Η εκπλήρωση των ανωτέρω επιχειρησιακών απαιτήσεων των ασθενοφόρων αεροσκαφών εξαρτάται από τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

α. Αριθμός κινητήρων.

β. Ταχύτης (Cruise Speed).

γ. Εμβέλεια δράσεως.

δ. Ικανότης ύψους πτήσεως.

ε. Ωφέλιμο φορτίο.

ζ. Ικανότητα επικοινωνίας.

η. Περιορισμοί ανέμων (επί ελικοπτέρων, δυνατότητα μετεώρησης, δυνατότητα κρατήσεως του στροφείου).

θ. Ελεγχόμενες συνθήκες πίεσης εντός της καμπίνας.

ι. Βασικός ιατρικός εξοπλισμός (π.χ. οξυγόνο, κενό δι' αναρρόφηση ρευματολήπτες κ.λπ.).

ια. Η καταλληλότητα εσωτερικού φωτισμού.

ιβ. Το επίπεδο θορύβου και δονήσεων.

ιγ. Το σύστημα φορτώσεως και ασφαλίσεως των φορείων εντός της καμπίνας.

Κάθε αποστολή πρέπει να εκτιμάται μία προς μία με γνώμονα τα ανωτέρω κριτήρια λόγω των ιδιαιτεροτήτων που εμφανίζει.

Κάθε εξοπλισμός εκτός του εγκεκριμένου και χρησιμοποιουμένου ή χειρισμοί που μέλλουν να γίνουν πρέπει να γνωστοποιείται πριν από κάθε πτήση εις το πλήρωμα.

Άρθρο 8

Ταξινόμηση ασθενοφόρων αεροσκαφών ανάλογα προς τις ελάχιστες επιχειρησιακές ικανότητές τους

Δια την επίτευξη της προσφορότερης επιλογής μέσου δια τας εκάστοτε αερομεταφοράς τα ασθενοφόρα αεροσκάφη ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με συγκεκριμένα επιχειρησιακά στοιχεία και προϋποθέσεις για κάθε μία κατηγορία.

Όλες οι προδιαγραφές και τα τεχνικά στοιχεία για να γίνονται αποδεκτά θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια πτήσεων (FLIGHT MANUALS).

Α. ΠΟΛΥΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ.

1. Ελικοφόρα turbo prop.

1.1. Ελικοφόρα turbo prop με ή χωρίς συμπιεζόμενη καμπίνα.

α. Αεροπλάνα μεγίστου βάρους απογειώσεως μέχρι 14000 lbs/ 6360 kgr.

α.1. Ελάχιστο απαιτούμενο μήκος διαδρόμου με μέγιστο φορτίο και υπέρβαση εμποδίου 50 ft (15 m).

α.2. Για απογείωση 2600 ft/792 m.

α.3. Για προσγείωση 2450 ft/746 m.

α.4. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως 180 Kts.

α.5. Ελαχίστη εμβέλεια 600 nm.

α.6. Δυνατότητα τοποθετήσεως τουλάχιστον ενός φορείου και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ενός ασθενούς και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

α.7. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες I.F.R/V.M.C ή I.F.R/I.M.C αναλόγως.

β. Αεροπλάνα μεγίστου βάρους απογειώσεως άνω των 14000 lbs/6360 kgr

β.1. Ελάχιστο απαιτούμενο μήκος διαδρόμου με μέγιστο φορτίο και υπέρβαση εμποδίου 50 ft (15 m).

β.2. Για απογείωση 3609 ft/1100 m

β.3. Για προσγείωση 3450 ft/1050 m.

β.4. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως 180 Kts.

β.5. Ελαχίστη εμβέλεια 1000 nm.

β.6. Δυνατότητα τοποθετήσεως τουλάχιστον δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά δύο ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

β.7. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες I.F.R/I.M.C ή I.F.R/V.M.C αναλόγως.

2. Αεροπλάνα JET.

α. Αεροπλάνα μεγίστου βάρους απογειώσεως μέχρι 13000 lbs/ 5900 kgr.

α.1. Ελάχιστο απαιτούμενο μήκος διαδρόμου με μέγιστο φορτίο και υπέρβαση εμποδίου 50 ft (15 m).

α.2. Για απογείωση 2400 ft/730 m.

α3. Για προσγείωση 2300 ft/730 m.

α4. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως 380 Kts.

α.5. Ελαχίστη εμβέλεια 600 m.

α.6. Δυνατότητα τοποθετήσεως τουλάχιστον ενός φορείου και

δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ενός ασθενούς και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

α.7. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες I.F.R./I.M.R.

β. Αεροπλάνα μεγίστου βάρους απογειώσεως άνω των 25000 lbs/11360 kgr.

β.1. Ελάχιστο απαιτούμενο μήκος διαδρόμου με μέγιστο φορτίο και υπέρβαση εμποδίου 50 ft (15 m).

β.2. Για απογείωση 2400 ft/730 m.

β.3. Για προσγείωση 2300 ft/700 m.

β.4. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως άνω των 380 Kts.

β.5. Ελαχίστη εμβέλεια άνω των 1600 nm.

β.6. Δυνατότητα τοποθετήσεως τουλάχιστον δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά δύο ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

β.7. Ικανότης πτήσεως με συνθκες I.F.R./I.M.C.

3. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ.

1. Μονοκινητήρια JET (TURBINE SINGLES).

α.1. Μέγιστο βάρος απογειώσεως 1500-2000 kgr.

α.2. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως άνω των 110 kns.

α.3. Ελαχίστη εμβέλεια 150 kns με δύο επιβάτες.

α.4. Δυνατότητα τοποθετήσεως ενός φορείου και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ενός ασθενούς και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

α.5. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες V.F.R.

2. Διακινητήρια JET (TWIN TURBINES).

Α.α.1. Μέγιστο βάρος απογειώσεως 2000-2500 kgr.

α.2. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως άνω των 115 kns.

α.3. Ελαχίστη εμβέλεια 150 kns με δύο επιβάτες.

α.4. Δυνατότητα τοποθετήσεως δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

α.5. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες V.F.R.

Β.β.1. Μέγιστο βάρος απογειώσεως 2500-3500 kgr.

β.2. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως άνω των 130 kns.

β.3. Ελαχίστη εμβέλεια 250 kns με δύο επιβάτες.

β.4. Δυνατότητα τοποθετήσεως δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

β.5. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες V.F.R. και εκτέλεση νυκτερινών πτήσεων.

Γ.γ.1. Μέγιστο βάρος απογειώσεως 3500-4800 kgr.

γ.2. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως 150 kns.

γ.3. Ελαχίστη εμβέλεια 400 kns με δύο επιβάτες.

γ.4. Δυνατότητα τοποθετήσεως δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

γ.5. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες V.F.R.-I.F.R./I.M.C.

Δ.δ.1. Ελικόπτερα που διαθέτουν αντιπαγωτικά και αποπαγωτικά συστήματα στα στροφεία ανεξαρτήτως μεγίστου βάρους απογειώσεως, έχουν:

δ.2. Ελαχίστη ταχύτητα πλεύσεως 130 kns.

δ.3. Ελαχίστη εμβέλεια 400 kns με δύο επιβάτες.

δ.4. Δυνατότητα τοποθετήσεως δύο φορείων και δύο καθισμάτων για τη μεταφορά ασθενών και δύο ατόμων (Ιατρονοσηλευτικό προσωπικό).

δ.5. Ικανότης πτήσεως με συνθήκες I.F.R./I.M.C.

Άρθρο 9

Πληρώματα ασθενοφόρων ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Α. Αεροπλάνα.

1. Κυβερνήτης.

1.1. Πτητική πείρα.

α. Τουλάχιστον 2000 ώρες πτήσεως σε μεταφορικά αεροπλάνα.

β. Τουλάχιστον 200 ώρες νυκτερινής πτήσεως σε μεταφορικά αεροπλάνα.

1.2. Πτυχία.

α. Πτυχίο εναερίων γραμμών με ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων (IFR).

1.3. Η ανωτέρω εκ 2000 ωρών πτήσεως εμπειρία μειώνεται κατά 25% εφόσον ο κυβερνήτης έχει τουλάχιστον 4000 πτήσης αεροπλάνων γενικώς.

2. Συγκυβερνήτης.

2.1. Πτητική πείρα.

α. Τουλάχιστον 500 ωρών πτήσεως επί αεροπλάνων.

β. Τουλάχιστον 50 ώρες νυκτερινών πτήσεων επί αεροπλάνων.

2.2. Πτυχία.

α. Πτυχίο β τάξεως επί αεροπλάνων με ικανότητα πτήσεων δι' οργάνων.

2.3. Ελαχίστη αρχική εκπαίδευση κυβερνητών στον τύπο.

α. Η ελαχίστη αρχική εκπαίδευση κυβερνητών στον τύπο θα είναι αυτή που θα προβλέπεται από την κατασκευαστική εταιρία και την Υ.Π.Α.

Β. Ελικόπτερα.

1. Κυβερνήτης.

1.1. Πτητική πείρα.

α. Τουλάχιστον 2000 ώρες πτήσεως επί ελικοπτέρων. Εξ αυτών:

α.1. Τουλάχιστον 800 ώρες πτήσεως επί ελικοπτέρων με κινητήρες JET (TURBINE) και

α.2. Τουλάχιστον 50 ώρες νυκτερινών πτήσεων επί ελικοπτέρων ή

α.3. Εφόσον πρόκειται για κυβερνήτη που έχει εμπειρία σε αποστολή μεταφοράς ασθενών (E.M.S.) θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 1500 ώρες πτήσεως και επιπλέον μία από τις πιο κάτω εμπειρίες:

α.3.1. 150 ώρες πτήσεως σαν χειριστής σε αποστολή μεταφοράς ασθενών (E.M.S.).

α.3.2. 50 αποστολές μεταφοράς ασθενών.

1.2. Πτυχία.

α. Πτυχίον επαγγελματίου χειριστού επί στροφειοπτέρου με ικανότητα πτήσεων δι' οργάνων (I.F.R.).

2. Συγκυβερνήτης.

2.1. Πτητική πείρα.

α. Τουλάχιστον 500 ώρες πτήσεως επί ελικοπτέρου.

β. Τουλάχιστον 200 ώρες πτήσεως επί ελικοπτέρων με κινητήρες JET (TURBINE).

2.2. Πτυχία.

α. Πτυχίο επαγγελματία χειριστού επί στροφειοπτέρου με ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων (I.F.R.).

2.3. Ο συγκυβερνήτης μπορεί να προαχθεί σε κυβερνήτη, εφόσον συμπληρώσει την εμπειρία του κυβερνήτη με 1500 ώρες.

Τα ανωτέρω ελάχιστα σύνολα ωρών πτήσεων - πτητικής πείρας, Κυβερνητών - Συγκυβερνητών μειώνονται κατά 25% εφόσον ο χειριστής έχει πτητική πείρα επί αεροπλάνων πάνω από 2000 ώρες πτήσεως.

Άρθρο 10

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ

1. Με πτητική πείρα λιγότερη από 100 ώρες στον τύπο.

1.1. Εκπαίδευση εδάφους-αέρος όπως προβλέπεται από την κατασκευάστρια Εταιρεία και την Υ.Π.Α. και επιπλέον:

1.2. Συμπλήρωση 15 ωρών πτήσεως σαν κυβερνήτης στον τύπο πριν από την εκτέλεση αποστολής μεταφοράς ασθενών (E.M.S.).

2. Με πτητική πείρα περισσότερες από 100 ώρες στον τύπο.

2.1. Εξέταση αέρος.

2.2. Δύο ώρες πτήσεως εθισμού σε τοπική περιοχή πτήσεων.

3. Εμπειρία σε αποστολές Επείγουσας Ιατρικής (E.M.S.).

3.1. Όλες οι παραπάνω κατηγορίες εφόσον δε διαθέτουν εμπειρία τουλάχιστον 6 μηνών E.M.S. υπόκεινται σε πρακτική εκπαίδευση σε περιβάλλον Νοσοκομείου για 20 ώρες.

Άρθρο 11

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

1. Ιατροί

Προσόντα

Ειδική εκπαίδευση δια την αντιμετώπιση επειγόντων ως προβλέπεται από τον οργανισμό του Ε.Κ.Α.Β. και τις επ' αυτού εκδιδόμενες υπουργικές αποφάσεις.

2. Νοσηλευτικό προσωπικό

Προσόντα

Απόφοιτοι σχολών τριετούς φοιτήσεως. Οι νοσηλευτές-τριες συμμετέχουν εις την ομάδα διασώσεως εφόσον ειδικές συνθήκες το επιβάλλουν.

3. Παραϊατρικό προσωπικό (Διασώστες)

Προσόντα

Απόφοιτοι σχολής πληρωμάτων ασθενοφόρων του Ε.Κ.Α.Β. ή άλλης ισοτίμου σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Άρθρο 12

1. Ιδιωτικοί φορείς που παρέχουν μέχρι σήμερα υπηρεσίες αερομεταφορών, για την Ε.Π.Φ. υποχρεούνται σε διάστημα δύο μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής, να προσαρμοστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα σ' αυτή.

2. Με την απόφαση που θα εκδίδει επί τούτου κάθε φορά ο Υπουργός θα ρυθμίζονται πέρα των οριζομένων δια της παρούσης και τα ειδικά κατά περίπτωση κριτήρια.

Άρθρο 13

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Απριλίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 14784 (3)

Ανασυγκρότηση Οργανωτικής Επιτροπής για τη διοργάνωση του ΣΤ' Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ατόμων με ειδικές ανάγκες (κινητικά αναπήρων) 1993.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Του Ν. 1566/85 «Δομή και λειτουργία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

δ) Του Ν. 1646/86 (άρθρο 33) «Μέτρα πρόληψης και καταστολής βίας κ.λπ.».

2. Την αριθ. 1947/10.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Ευάγγελο Μεϊμαράκη».

3. Την ανάγκη ανασυγκροτήσεως της ανωτέρω Επιτροπής, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε Οργανωτική Επιτροπή για τη διοργάνωση του ΣΤ' Πανελλήνιου Πρωταθλήματος ατόμων με ειδικές ανάγκες (κινητικά αναπήρων) 1993, αποτελούμενη από τους:

1. Ι. Οικονόμου Γενικό Διευθυντή ΓΓΑ, ως Πρόεδρο.
2. Κ. Γριβέα, ως Α' Αντιπρόεδρο.
3. Δ. Κούτσαρη, ως Β' Αντιπρόεδρο.
4. Γ. Μπούκη, ως Μέλος.
5. Γ. Μούσιο, ως Μέλος.
6. Ι. Βατικιώτη, ως Μέλος.
7. Ε. Χαλκία, ως Μέλος.
8. Δ. Χωραφιάρη, ως Μέλος.
9. Κ. Χριστοφιλοπούλου, ως Μέλος.
10. Α. Ντάικο, ως Μέλος.
11. Δ. Γαλαντή, ως Μέλος.
12. Ν. Ανανίδη, Ιατρό, ως Μέλος.
13. Δ. Κωσταντάγκα, ως Μέλος.
14. Χ. Αγγουράκη, ως Μέλος.
15. Ε. Καλλέργη, ως Μέλος.

Έργο της Επιτροπής είναι:

α) Η διοργάνωση του ΣΤ' Πανελλήνιου Πρωταθλήματος ατόμων με ειδικές ανάγκες (κινητικά αναπήρων).

β) Η κατάρτιση αναλυτικού προϋπολογισμού του Πρωταθλήματος και η υποβολή του για έγκριση, στον οποίο θα περιλαμβάνονται αναλυτικά όλα τα έξοδα.

γ) Η εκπόνηση του προγράμματος των αγώνων και η μέριμνα για την εύρεση των χώρων τέλεσης των αγώνων και διαμονής των αθλητών.

δ) Η ρύθμιση κάθε θέματος που θα βοηθήσει στην τέλεια οργάνωση και επιτυχία των αγώνων και

ε) Η απασχόληση του απαραίτητου προσωπικού που θα απαιτηθεί κατά την τέλεση των αγώνων.

Διευθυντής των αγώνων ορίζεται ο Αθανάσιος Ζαργάνης.

Ο Διευθυντής ρυθμίζει όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες για την οργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων.

Εισηγείται στην Επιτροπή κάθε θέμα που αφορά την τέλεση των αγώνων και υλοποιεί τις αποφάσεις της Οργανωτικής Επιτροπής.

Γραμματέας ορίζεται η Χρυσοστομίδου Μαρία και οικονομικός υπόλογος ορίζεται ο Κωνσταντίνος Βαλεργάκης.

Ακόμη στην ως άνω Επιτροπή ανατίθεται η προετοιμασία για τη συμμετοχή της ομάδας στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Αγγλίας.

Η Επιτροπή αυτή θα παραμείνει μέχρι 31.7.93.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. 7002/5/5δ (4)

Κατανομή θέσεων ενιαίων διϋπουργικών κλάδων κατά βαθμούς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 20 και 26 παρ. 2 του Ν. 2085/1992 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170 Α'/ 20.10.1992).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α').

3. Τις αριθμ. 7002/5/12ιστ/1.4.92 και 7002/5/19ιστ/2.12.92 αποφάσεις του Γεν. Γραμματέα/ΥΔΤ, με τις οποίες κατανεμήθηκαν οι οργανικές θέσεις του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως μεταξύ των Κεντρικών και των Περιφερειακών Υπηρεσιών του.

4. Την αριθμ. 7002/5/6ζ/9.2.93 απόφαση-διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως με την οποία καταργήθησαν οι υφιστάμενες κατά την 20.1.1993 κενές οργανικές θέσεις των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

5. Την αριθ. 7002/5/6ε/18.1.1993 απόφαση με την οποία κατενεμήθησαν οι κενές οργανικές θέσεις που διατηρήθηκαν (ΦΕΚ 23 Β'), αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις θέσεις των ενιαίων διϋπουργικών κλάδων κατά βαθμούς ως εξής:

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

α) Μία (1) θέση με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

β) Μία (1) θέση μεβαθμό Δοκίμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

Σύνολο θέσεων: Δύο (2).

β) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Τρεις (3) θέσεις μεβαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Επτά (7) θέσεις μεβαθμό Γραμματέα Β' έως και Γραμματέα Α'.

Σύνολο θέσεων: Έντεκα (11).

Γ) ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Έξι (6) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Δεκαπέντε (15) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραφέα έως και Γραμματέα Α'.

Σύνολο θέσεων: Είκοσι δύο (22).

Γενικό σύνολο θέσεων: Τριάντα πέντε (35).

Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής δεν προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΣΩΤ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 7002/5/5/6ι (5)

Κατανομή των οργανικών θέσεων στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 26 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως».

β) Του άρθρου 26 παρ. 2 του Ν. 2085/92 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170 Α'/20.10.1992).

γ) Του άρθρου 29Α το Ν. 1558/85, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α').

δ) Την αριθ. 7002/5/6ζ/9.2.1993 απόφαση-διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως με την οποία καταργήθηκαν οι κενές οργανικές θέσεις των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

ε) Την αριθ. 7002/5/6ε/18.1.1993 απόφαση με την οποία κατανεμήθησαν οι κενές οργανικές θέσεις που διατηρήθηκαν (ΦΕΚ 23Β'), αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις οργανικές θέσεις του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως κατά βαθμούς ως εξής:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ

1) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (θέσεις 343).

α) Επτά (7) θέσεις με βαθμό Διευθυντή Β' έως και Διευθυντή Α'.

β) Δέκα (10) θέσεις με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

γ) Εκατόν είκοσι έξι (126) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

δ) Διακόσιες (200) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

2) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΩΝ-ΔΙΕΡΜΗΝΕΩΝ (θέσεις 12).

α) Δύο (2) θέσεις με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Τρεις (3) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Επτά (7) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

3) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ (θέσεις 3)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Μία (1) θέση με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Μία (1) θέση με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

4) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ (θέση 1)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Δόκιμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ

1) ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ Δ/ΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ (θέσεις 17)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Έξι (6) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Δέκα (10) θέσεις με βαθμό Δόκιμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

2) ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ (θέσεις 12)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Τέσσερις (4) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Επτά (7) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα έως και Γραμματέα Α'.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ

1) ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ (θέσεις 1421)

α) Τριάντα έξι (36) θέσεις με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Τετρακόσιες είκοσι πέντε (425) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Εννιακόσιες εξήντα (960) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραφέα έως και Γραμματέα Α'.

2) ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (θέσεις 3)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

β) Δύο (2) θέσεις με βαθμό Δόκιμου Γραφέα έως και Γραμματέα Α'.

3) ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΩΝ - ΔΙΕΡΜΗΝΕΩΝ (θέσεις 7)

α) Μία (1) θέση με βαθμό Τμηματάρχη Β' έως και Τμηματάρχη Α'.

β) Τρεις (3) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και Εισηγητή Α'.

γ) Τρεις (3) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Γραφέα έως και Γραμματέα Α'.

4) ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ (θέσεις 16)

α) Έξι (6) θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' έως και εισηγητή Α'.

β) Δέκα (10) θέσεις με βαθμό Δόκιμου Γραφέα έως και Γραμματέα Α'.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ

1) ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ (θέσεις 13)

α) Δύο (2) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'.

β) Τέσσερις (4) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Γ'έως και Επιμελητή Β'.

γ) Επτά (7) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Βοηθού έως και Βοηθού Υπαλλήλου Α'.

2) ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (θέσεις 72)

α) Επτά (7) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'.

β) Είκοσι πέντε (25) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Γ'έως και Επιμελητή Β'.

γ) Σαράντα (40) θέσεις με βαθμό Δοκίμου Βοηθού έως και Βοηθού Υπαλλήλου Α'.

3) ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (θέσεις 233)

α) Τριάντα τρεις (33) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'.

β) Ογδόντα (80) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Γ' και Επιμελητή Β'.

γ) Εκατόν είκοσι (120) θέσεις με βαθμό Δόκιμου Βοηθού έως και Βοηθού Υπαλ. Α'.

4) ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ (θέσεις 9)

α) Δύο (2) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'.

β) Τρεις (3) θέσεις με βαθμό Επιμελητή Γ' έως και Επιμελητή Β'.

γ) Τέσσερις (4) θέσεις με βαθμό Δόκιμου Βοηθού έως και Βοηθού Υπαλλήλου Α'.

Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής δεν προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΣΩΤ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Ε.Κ. 72 (6)

Άδεια λειτουργίας και έγκριση υπεύθυνου υπαλλήλου γραφείου Θεσσαλονίκης της «ΔΗΜ. ΑΘ. ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.».

(Συνεδρίαση 144/6.4.93)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 1806/88 για την «τροποποίηση της Νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 71 του Ν. 1969/91 για τις «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις».

3. Την απόφαση της 104ης/7.4.92 Συνεδρίασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Θέμα 1ο για τον καθορισμό των προϋποθέσεων που πρέπει να πληρούν οι υπάλληλοι και τα γραφεία πέραν των κεντρικών χρηματιστηριακών γραφείων.

4. Την απόφαση της 115ης/14.7.92 Συνεδρίασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Θέμα 5ο, για τη συμπλήρωση της ανωτέρω απόφασης.

5. Την από 11.9.92 αίτηση της Εταιρείας προς το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου.

6. Την εισήγηση του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου με αρ. πρωτ. 1464/5.2.93.

7. Την από 15.2.93 αίτηση της «ΔΗΜ. ΑΘ. ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΑΧΕ» προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, αποφασίζει ομόφωνα:

Παρέχει στην «ΔΗΜ. ΑΘ. ΤΣΕΚΟΥΡΑΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.» άδεια λειτουργίας γραφείου πέραν του κεντρικού της γραφείου, στη Θεσσαλονίκη και εγκρίνει ως υπεύθυνο υπάλληλο του γραφείου την Μαρία Τσεκούρα.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΣ